

EMERAUDE FUN CUP 2017

CAHIER DES CHARGES

MATERIEL :

1- une fiche d'inscription comportant le nom, prénom, sexe et date de naissance pour une saisie correcte dans le logiciel de classement des nouveaux participants.

2- un minimum de 3 bateaux est exigé : le bateau comité sur la ligne de départ, le bateau arrivée et enfin le bateau viseur qui une fois le départ donné devient mobile sur le parcours pour assurer la sécurité, effectuer des relevés de vent sur les bouées du fond et surtout prendre les décisions importantes de validation ou annulation de manche . Pour ceci le directeur de course devra donc être impérativement sur ce bateau .

3- un minimum d'un anémomètre sera exigé et devra être à disposition du directeur de course dans le bateau viseur

4- un minimum d'une VHF par bateau sera exigé (donc au moins 3)

5- une corne de brume

6- Les drapeaux "aperçu" et rappelle général devront être fournis par le club tout les autres drapeaux de la procédure de départ et celui du format "funny race" seront quand a eux fournis par mes soins .

7- 2 bouées pour ligne de départ et ligne d'arrivée . Au moins 3 bouées marques de parcours et une bouée de dégagement qui sera mouillée sous le vent de la première marque de parcours.

ORGANISATION DE LA REGATE

12 nœuds minimum sont requis pour envoyer la procédure de départ ou valider les manches officiels qui seront retenues pour le classement de l' Emeraude Fun Cup

la procédure de départ :

sur le bateau comité

la corne de brume servira à prévenir les concurrents éparpillés sur le plan d'eau que le lancement de la procédure est imminent, elle servira également en cas de départ prématuré pour prévenir les concurrents .

A 3 minutes le pavillon série (grand drapeau jaune zeffael)

A 2 minutes descente du pavillon série et montée du rouge

A 1 minute descente du rouge et montée du jaune

A 30 secondes descente du jaune

Au top Départ montée du vert

bateau Viseur : le directeur de course est sur le bateau viseur et dirige la régata en prenant l'ensemble des décisions. Il est en contact permanent par VHF avec son équipe pour communiquer et échanger les infos . En cas de départ prématuré il devra rattraper la tête de course le drapeau "rappel général" bien en évidence pour prévenir les coureurs. En cas de bon départ il devra immédiatement se rendre à la

bouée 3 pour effectuer un relever de vent.

Si les 12 nd mini sont toujours présent la manche va a son terme et le bateau viseur rempli sont rôle de sécu mobile sur le plan d'eau , il est également présent pour surveiller les passages de bouée afin arbitrer en cas de litige

Si le relevé de vent est inférieur a 12 nd cela ne peut, en aucun cas, aboutir sur une manche officiel pour l'EFC. Dans ce cas précis (vent inférieur à 12 nd) 2 possibilités pour le directeur de course :

1- une bonne moitié ou plus de la flotte plane le drapeau "funny race" est hissé sur le bateau viseur , la manche va au bout et nous permet de sortir un classement en fin de journée si on n'a pas pu avoir le vent nécessaire pour des manches officielles (en fin d'année un petit trophée sera remis au vainqueur du challenge 'funny race" en marge du classement habituel de l'EFC

2- moins de la moitié de la flotte plane , la manche est annulée , renvois de l'ensemble des coureurs sur la ligne de départ

Une bouée de dégagement sera mouillée sous le vent de la première marque de parcours (une bonne dizaine de mètres afin d'atténuer l'effet rideau de voile et concentration causé par un nombre de plus en plus important de concurrents .

Pour les mêmes raison il sera également impératif de mouiller une ligne assez grande légèrement favorable sous le vent pour éviter toute concentration au bateau comité et les risques de collision qui en découlent...

Pour le bon déroulement de la régates et pour que chaque bateaux puisse remplir son rôle dans les meilleurs conditions il me semble indispensable d'être au minimum 2 personnes par bateaux ce qui fait 6 personnes minimum sur l'eau pour pouvoir organiser la régates.

Grasse a vos compétences et votre implication L'EFC a fait mieux que survivre depuis 10 ans. Aujourd'hui en observant le nombre de participant (régulièrement au dessus de 40 jusqu'à 63 à st cast l'année dernière) nous somme obligé d'apporter plus de rigueur a notre fonctionnement pour que les régates courues dans les vents limites continuent a satisfaire les concurrents présents . Hors c'est 3 dernières années elles ont beaucoup données lieu a polémique faisant beaucoup de mécontents. L'application et le respect du cahier des charges ci dessus ainsi que l'apparition du format funny race devrait nous permettre de repartir sur de nouvelles bases plus solides en évitant de valider a tout prix des manches qui ne l'étaient pas ...

j'attire votre attention également sur un respect plus rigoureux des départs prématurés ! N'oubliez pas non plus que nos jeunes doivent assimiler qu'une seconde en avance on est disqualifié car c'est ce qu'ils vont retrouver sur les régates d'un niveau supérieur (bretagne et france)